

Gemeinderatssitzung
am 07.04.2021



Naturparadies am Oberrhein

Öffentlicher Teil
Vorlage 2021-03-04

Bearbeiterin: Bgm. Dr. Jürgen Louis

Telefon: 07643/9107-11

Az. 797.71

TOP 4

Nahverkehrsplan 2021: Stellungnahme der Gemeinde Rheinhausen

I. Beschlussvorlage

A Problem und Ziel

Aktuell führt der Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg (ZRF) die Anhörung zum neuen Nahverkehrsplan 2021 durch. Mit dem neuen Nahverkehrsplan 2021 werden die bisher historisch gewachsenen Linienführungen und der Bedienungsumfang der Regionalbusse neu festgelegt.

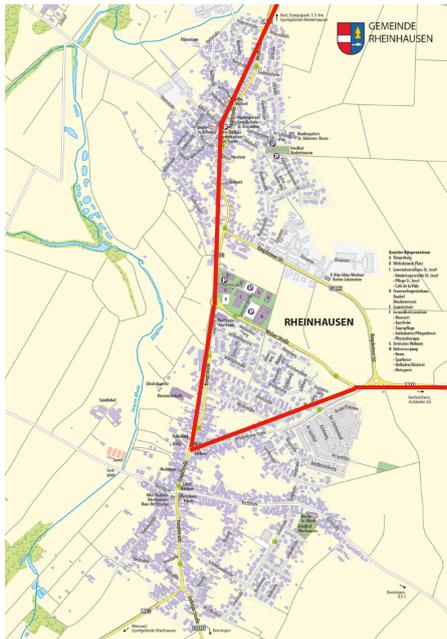
Nach dem Anhörungsentwurf wird Rheinhausen zukünftig von den Linien 570 und 572 angefahren. Dabei stellt die Linie 570 Herbolzheim – Rust in Zukunft die eigentliche Anbindung der Gemeinde Rheinhausen an den Bahnhof Herbolzheim dar. Die Linie 572 Herbolzheim – Weisweil ist vor allem auf den Schülerverkehr ausgerichtet.

Der Anhörungsentwurf mit Stand vom 30.10.2020 sieht folgende Linienführung vor:

Linie 570 Herbolzheim – Rust (Herbolzheim Bf. – **Rheinhausen Badenwerk – Herbolzheimer Straße – Bürgerzentrum Süd – Bürgerzentrum Nord – Niederhausen Altes Rathaus – Hauptstraße 7** – Rust Europa-Park Verwaltung – Rust Rathaus – Rust Europa-Park-Hotel-Resort)

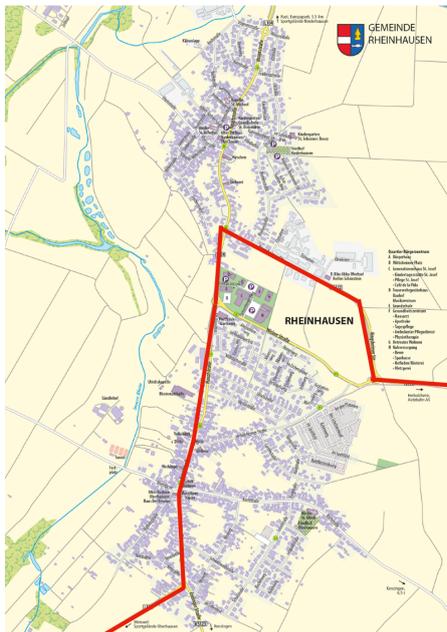
Die Streckenführung der Linie 570 ist nach dem Anhörungsentwurf problematisch, da sie als zukünftige Hauptlinie der Gemeinde Rheinhausen den Ortsteil Oberhausen fast vollständig abhängt. Nach dem Durchfahren der Herbolzheimer Straße biegt die Linie 570 direkt nach Norden Richtung Rust ab.

Streckenführung Linie 570 nach dem Anhörungsentwurf mit Stand 30.10.2020



**Linie 572 Herbolzheim – Weisweil (Herbolzheim Bf. – Rheinhausen Badenwerk –
Bürgerzentrum Nord – Bürgerzentrum Süd – Rheinmatthalle – Schiff – Schweizer Hof –
Weisweil Steinstraße/Rathaus – Weisweil Kirche)**

Streckenführung Linie 572 nach dem Anhörungsentwurf mit Stand 30.10.2020



Die geplanten Änderungen im Nahverkehrsplan 2021 binden die Gemeinde Rheinhausen grundsätzlich wesentlich besser an den Bahnhof Herbolzheim und an Rust an. Dies zeigt folgende Zusammenstellung:

Linien alt	Verlauf	Linien neu	Fahrtenpaare heute MF/Sa/So (2018)	Fahrtenpaare künftig MF/Sa/So	Anmerkungen
Bus					
7200.3	Herbolzheim - Rheinhausen (- Weisweil)	572	16/8/7	12S/6F/0/0	ohne Nachtverkehr
neu	Herbolzheim - Rheinhausen - Rust	570	0/0/0	19/18/17	
Summe			16/8/7	31/18/17	Schultage

Quelle: ZRF

Von aktuell 16 Fahrtenpaaren steigt die Frequenz nach dem neuen Nahverkehrsplan auf 31 Fahrtenpaare an Werktagen (zu Schulzeiten, ansonsten auf 25 Fahrtenpaare in den Ferien), an Wochenenden von samstags 8 und sonntags 7 auf zukünftig samstags 18 und sonntags 17 Fahrtenpaare.

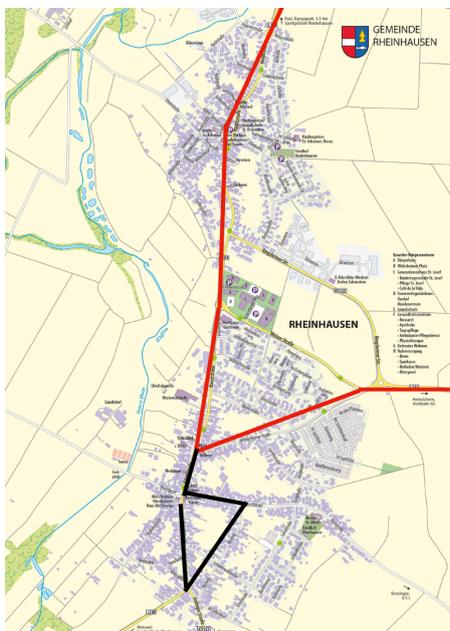
B Lösung

Die Verwaltung hat am 30.03.2021 mit Herrn Timm Anders vom ZRF mögliche Veränderungen an dem Entwurfsplan besprochen. Für die Gemeinde Rheinhausen hat die Verwaltung als Anforderungen vorgegeben:

- Getakteter Zubringerdienst zum Bahnhof Herbolzheim, mindestens stündlich, nach Möglichkeit halbstündlich;
- möglichst große Abdeckung des Gemeindegebietes
- abgestimmter Schülerverkehr zur Gemeinschaftsschule Rust/Kappel-Grafenhausen
- Möglichkeit zum innerörtlichen Verkehr ins Bürgerzentrum (8 Eltern zeigen Interesse an einem Busverkehr für ihre Kinder in die Grundschule, dies sind rund 5 v.H.).

Die Linienführung ist für den ZRF nicht frei wählbar, sondern aufgrund der Umläufe mit Anbindung an den Bahnhof Herbolzheim in ein enges zeitliches Korsett im Minutenbereich eingebunden. Eine Einbindung der bisherigen Haltestelle in der Schulstraße scheidet daher für den ZRF aus. Möglich ist aus Sicht des ZRF allenfalls eine Linienführung über den Neuweg. Über den Verbindungsweg zwischen Schulstraße und Neuweg könnte auch der bisherige Einzugsbereich der Haltestelle in der Schulstraße einbezogen werden.

Damit wäre auch der südliche Teil Rheinhausens in die Hauptlinie 570 eingebunden. Die neue Streckenführung sieht vor, dass die Linie nach dem Durchfahren der Herbolzheimer Straße nach Süden über die Hauptstraße führt, am Alten Rathaus Oberhausen in die Kirchstraße einbiegt und über den Neuweg und den Schweizer Hof nach Rust führt.



Streckenführung Linie 570 nach dem Besprechungsentwurf mit Stand 30.03.2021

Die Rückfahrt von Rust kommend führt bis zum Alten Rathaus Oberhausen, über die Kirchstraße, den Neuweg und den Schweizer Hof weiter über die Hauptstraße nach Norden, sodann über die Herbolzheimer Straße bis zum Bahnhof Herbolzheim.

Mit den Streckenführungen der Linien 570 und 572 fällt die Haltestelle REWE weg. Vor dem Bürgerhaus sollte daher eine neue zentrale Haltestelle für das Bürgerzentrum geschaffen werden, die beiden Linien zudem als Umsteigehaltestelle dient. Diese Haltestelle sollte barrierefrei ausgebaut werden. Als weitere Haltestelle sollte im Zuge der Ortskernsanierung Oberhausen die Haltestelle Altes Rathaus Oberhausen/Schiff barrierefrei umgebaut werden.

Der Nahverkehrsplan 2021 nach dem Besprechungsstand vom 30.03.2021 bindet die Gemeinde Rheinhausen sehr gut an den überörtlichen öffentlichen Personenverkehr an.

Der derzeitige Nahverkehrsplan läuft bis zum Jahr 2026, d.h. dass eine Umsetzung der neuen Linien 570 und 572 im ungünstigsten Fall erst zum Fahrplanwechsel 2026/27 erfolgen könnte. Die Gemeinde Rheinhausen dringt auf eine zügigere Umsetzung.

C Alternativen

Abgabe einer inhaltlich anderen Stellungnahme.

D Finanzielle Auswirkungen auf den öffentlichen Haushalt der Gemeinde Rheinhausen

– Keine.

E Sonstige Kosten

– Keine.

F Verweis auf Anlagen

- Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg: Nahverkehrsplan 2021 Anhörungsentwurf (Entwurfassung Stand 30.03.2020) (liegt den Mitgliedern des Gemeinderates bereits vor)
- Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg: Nahverkehrsplan 2021 Anlagen Liniensteckbriefe Linien 570 und 572 (Entwurfassung Stand 30.03.2020) (liegt den Mitgliedern des Gemeinderates bereits vor)

G Beschlussvorschlag

Die Gemeinde Rheinhausen begrüßt den Entwurf des Nahverkehrsplans 2021 nach dem Besprechungsstand vom 30.03.2021, also mit den Linien 570 unter Einbeziehung von Neuweg und Schweizer Hof und 572.

Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, ob die Errichtung einer barrierefreien Haltestelle vor dem Bürgerhaus möglich ist. Die Herstellung der Haltestelle soll nach Möglichkeit in den Jahren 2023/24 erfolgen.